

spots

op Maaseik



Freya drukt gaspedaal in



Wat goed is voor de mensen

De opbrengst van het kookboek van Steve Stevaert gaat voor de helft naar gratis maaltijden voor daklozen.

pagina 2-3

Schoolomgevingen moeten verkeersveiliger

Zeker aan de schoolpoorten is er meer aandacht nodig voor de verkeersveiligheid van onze kinderen.

pagina 4

“Het moet gedaan zijn met dat gepruts aan de kilometerteller”, zegt minister van Consumentenzaken Freya Van den Bossche. Via een databank voor auto’s wil ze het probleem nu definitief de wereld uit helpen.

pagina 2-3

Vernieuwing bij sp.a

De sp.a wil jonge partijleden zo snel mogelijk verantwoordelijke functies geven, want die jongeren moeten straks klaar staan om de huidige generatie op te volgen. We willen dit echter niet bruusk te werk gaan en verkiezen om het vernieuwingsproces zo goed mogelijk te begeleiden. Vandaar dat we twee veelbelovende jonge mensen “de stiel” laten leren via het OCMW. De twee nieuwelingen zijn Kevin Drees, student maatschappelijk assistent, en Myriam Giebens, gewestelijk verantwoordelijke van de mutualiteit De Voorzorg. Zij stappen in de voetsporen van Jos Reumers en Johnny Coolen. Als ze evenveel gedrevenheid tonen als hun voorgangers, zijn ze zeker op goede weg.



Myriam Giebens en Kevin Drees

Spiritisten welkom in Maaseik

Maaseik deelt de ambitie van sp.a-voorzitter Steve Stevaert om in Vlaanderen een grote linkse progressieve beweging tot stand te brengen. Niet noodzakelijk allemaal verenigd in één en dezelfde partij, maar wel op één of andere manier samenwerkend. In het verleden waren de progressieve krachten steeds verdeeld over verschillende politieke families, waardoor ze aan slagkracht moesten inboeten. In Maaseik wordt aangestuurd op samenwerking met verschillende progressieve partijen. Een verbodering met Spirit heeft reeds tot electoraal succes geleid, maar we willen ook Agalev betrekken bij een samenwerking. Als mensen zich tot Spirit en/of Agalev aangetrokken voelen en een samenwerking met de sp.a op plaatselijk vlak zien zitten, zijn ze meer dan welkom. Het volstaat om met één van de verantwoordelijken contact op te nemen.

Lagere snelheid betekent minder verkeersslachtoffers!

De laatste tijd wordt vanuit de politiek steeds meer aandacht besteed aan de verkeersveiligheid. Nogal terecht, er sterven jaarlijks 1.500 mensen in het verkeer. Dit is een gigantisch aantal en daarmee staat België op kop van de lijst meest verkeersonveilige landen. Wetenschappers hebben aangetoond dat de oorzaak van deze accidenten voor 10% te wijten zijn aan de staat van de weg, voor 10% aan de staat van de wagen, en voor 80% aan overdreven snelheid. Ook de publieke opinie raakt er meer en meer van overtuigd dat overdreven snelheid de hoofdoorzaak is van de vele dodelijke accidenten. Vandaar trouwens dat onder impuls van onze sp.a-schepen van verkeer Ghislain Vermassen langs de gewestwegen snelheidsbeperkingen werden ingevoerd, en dat er verschillende maatregelen worden genomen ter bescherming van de zwakke weggebruiker.

15% minder slachtoffers

De feiten geven ons trouwens gelijk. Niet langer dan een paar weken geleden raakte bekend dat verkeersongevallen en de daarmee gepaard gaande dodelijke slachtoffers met ongeveer 15% gedaald zijn. De sp.a wil de

politiek inzake snelheidsbeperkingen dan ook nog opvoeren. In dit verband werd, op de gemeenteraad van 01 september, alsnog beslist dat het gedeelte van de Venlosesteenweg gele-

gen op het grondgebied van Maaseik ook het statuut van 70 km/h zal krijgen (dit in analogie met de snelheidsbeperking op het grondgebied van Kinrooi).

Doorgaan op ingeslagen weg

De sp.a is van plan door te gaan met snelheidsbeperkende maatregelen. In sommige woonwijken en woonkernen wordt nog steeds, terecht, geklaagd over verkeersonveiligheid vooral veroorzaakt door overdreven snelheid. Natuurlijk moeten deze maatregelen ondersteund worden door meer controles. De sp.a Maaseik dringt voortdurend bij de politie aan om de controles op te



Ghislain Vermassen

drijven. De VLD heeft het duidelijk anders begrepen. Vanuit het principe “vrijheid, blijheid” blijven ze tegenstander van snelheidsbeperkingen. Getuige de acties van Jean-Marie Dedecker en andere VLD coryfeeën. Toeval zal het wel niet zijn dat de VLD-Maaseik onder impuls van hun “verkeersspecialist” Ludo Vanstreels steeds in de aanval gaat wanneer de sp.a een voorstel op de gemeenteraad brengt dat erop gericht is de verkeersveiligheid te bevorderen. De feiten geven ons echter gelijk en dus zal sp.a-Maaseik blijven volharden, zo besluit Ghislain Vermassen.

Recreatiegebied Aldeneik gaat vooruit

Vriend en vijand erkennen dat de werken aan het recreatiegebied Aldeneik bijzonder goed opschieten en dat het eindresultaat gezien zal mogen worden. Het gebied wordt omgetoverd in een stil recreatiegebied waarin plaats is voor vissen en wandelen. Tegelijkertijd wordt ook het resterende deel van Heerenlaak definitief afgewerkt. Daardoor ontstaat een groot recreatiegebied en aansluitend een woongebied op de terreinen van Drageetra. Binnen enkele jaren wordt het geheel een prachtig stukje Maaseik. Het bewijs dat economie en ecologie hand in hand kunnen gaan! In een vorige editie van Spots lichtten we reeds toe dat na vele maanden van onderhandelen en onder impuls van voorzitter Ghislain Vermassen van het grindherstructureringscomité een akkoord met de grindsector over de herstructurering van de ontgrinde gebieden tot stand was gekomen. Op de gemeen-

teraad van 1 september werd een protocol-overeenkomst goedgekeurd die afspraken en kostenverdelingen vastlegt tussen de diverse partners, met name het herstructurerings-

comité, de stad Maaseik en het grindbedrijf Drageetra. Een akkoord bereiken is uiteraard belangrijk, de werken aanvangen des te belangrijker.



De herstructurering in Aldeneik begint duidelijk resultaten af te werpen.

PROJECT KLOOSTERBEMDEN TOEGEWEEZEN.

De gemeenteraad heeft het project Kloosterbenden toegevoegd aan projectontwikkelaar ING Real Estate, die onderdeel uitmaakt van de ING-groep. Het is ieders ambitie dat de bouwwerken kunnen worden gestart in de loop van 2004. Het geheel omvat ongeveer 8000 m² handelsruimte en een veertigtal appartementen. De onderhandelingen met winkels en winkelketens schieten goed op. Zoals vooropgesteld, worden in hoofdzaak grootwinkeloppervlakten aangeboden, zodanig dat er geen concurrentie ontstaat met het bestaande winkelaanbod. Het project Kloosterbenden stuitte bij zijn lancering in 1997 op veel onbegrip en zelfs ongelof, ook uit politieke hoek. Ondanks de tegenstand van de toenmalige oppositie, is de sp.a steeds voor de volle 100 procent in het project blijven geloven. Ondertussen is er heel wat water door de Maas gevloeid en hebben we iedereen kunnen overtuigen van de noodzaak van dit grootschalig handelsproject. Meer nog, we zijn ervan overtuigd dat Maaseik Kloosterbenden nodig heeft, omdat het complex ongetwijfeld voor nieuwe economische impulsen zal zorgen.



Schoolomgevingen moeten veiliger

Onze schoolomgevingen zijn zelden een toonbeeld van verkeersveiligheid. Minister Bert Anciaux erkent dat probleem en denkt eraan de snelheid in de bebouwde kom overal te beperken tot 30 km/u. Wellicht een beetje teveel van het goede, maar het voorstel heeft wel de verdienste dat de discussie over de snelheid in het verkeer levendig blijft. Hoe dan ook, onder impuls van de sp.a zijn dossiers opgestart ter beveiliging van verschillende schoolomgevingen. De plan-

vorming van de Maaseikerlaan en de Ophovenstraat is reeds ver gevorderd. Eerstdaags komen de plannen voor een commissie die moet oordelen over de efficiëntie van de voorgestelde maatregelen. Het komt er op neer dat een gedeelte van de Maaseikerlaan, de Ophovenstraat en de corner een drastische facelift zullen krijgen. Met als eindresultaat dat de kinderen veiliger de school kunnen bereiken.



De schoolomgeving aan de Maaseikerlaan zou er straks heel wat overzichtelijker moeten uitzien.

Oplossing voor kruispunt Bosmolenlaan-Acht Meilaan

De aandachtige waarnemer zal ondertussen weten dat bij de aanleg van de alternatieve ring rond het centrum van Maaseik verschillende kruispunten worden aangepakt. In vorige edities van SPOTS zijn we daar reeds

uitvoerig op ingegaan. Jammer genoeg was er nog geen oplossing voor het punt Bosmolenlaan-Acht Meilaan. Dankzij lobbywerk van onze schepen van Verkeer en Ruimtelijke Ordening, Ghislain Vermassen, heeft minister Gilbert Bossuyt dit dossier nu ook opgenomen in het meerjarenplan. Met een brief van 5 september jongstleden werd dit aan het schepencollege bevestigd. Dit stelt ons in staat om op relatief korte termijn de alternatieve ring op een deskundige wijze te realiseren.



RENOVATIE HOTEL VAN EYCK EINDELIJK EEN FEIT.

De eigenaar van Hotel Van Eyck heeft na lange onderhandelingen dan toch een stedenbouwkundige vergunning gekregen voor de renovatie van het pand. Het gebouw, jarenlang het visitekaartje van de markt en de "trots" van Maaseik, stond lange tijd te verkommeren en verkrotten. De sp.a-mandatarissen in het schepencollege hebben in het verleden veel moeite gedaan om het dossier zo snel mogelijk op te lossen, maar botsten daarbij op administratieve onwil en ander onbegrip. Nu is beslist dat Hotel Van Eyck opnieuw een horecafunctie krijgt, precies wat de markt nodig heeft en waar de sp.a voor geijverd heeft. Gelukkig hebben we voet bij stuk gehouden. Eind goed, al goed.



Hotel Van Eyck wordt eindelijk gerenoveerd.

Nieuwe spoed in ziekenhuis

Het ziekenhuis van Maaseik heeft voor het eerst in lange tijd winst gemaakt. Die winst is vooral het resultaat van extra overheidsfinanciering, maar geldt tegelijk ook als een mooie beloning voor onze jarenlange inspanningen om het ziekenhuis te saneren zonder daarbij aan kwaliteit in te boeten. Na lang zoeken naar de goede oplossing en de goede vorm van samenwerking, lijkt al-

les nu eindelijk in de goede plooi te vallen. Een bewijs van het vernieuwde élan is de nieuwe spoed. De gedane investering zal ongetwijfeld voor nieuwe patiënten zorgen en dus de activiteitsgraad van het ziekenhuis verhogen. Dit is absoluut noodzakelijk, willen we de ambitie waarmaken om binnen tien jaar een nieuw ziekenhuis te bouwen. De sp.a gaat er in ieder geval voor.



Schepen van sociale zaken André Willen, tevens lid van de raad van beheer van het ziekenhuis, aan de deur van de prachtige nieuwe spoed.

